

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1
“Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia
Adriatica” - Modalità utilizzo risorse.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria prevista nel rispetto del Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzata dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio regionale;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato “Verbale di seduta”

DELIBERA

- a) Di stabilire che le risorse finanziarie, pari ad **€ 193.105,45**, previste nell'Azione 14.3 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub”, di cui all'Asse 4 – OS 14 del POR FESR Marche 2014/2020 e stanziare nei capitoli di spesa n. 2100620018 – 2100620019 – 2100620020; Bilancio 2020/2022, annualità 2020, saranno utilizzate per lo scorrimento della graduatoria approvata con DDPF n. 794/TPL del 28/05/2018, relativa al Bando pubblico, di cui al DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017, finalizzato all'attuazione dell'Intervento 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica - concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica”;

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1 del d.lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Deborah Girdali)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(Luca Ceriscioli)

Documento informatico firmato digitalmente

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 30 dicembre 2019, n. 41, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche" (Legge di stabilità 2020);
- Legge regionale 30 dicembre 2019, n. 42 - Legge di Bilancio 2020/2022;
- D.G.R. 30 dicembre 2019 n. 1678 "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli";
- DGR n. 1677 del 30.12.2019 di "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati" e DGR n. 1678 del 30.12.2019 di "Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli";
- DGR del 06/07/20202, ad oggetto "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2020-2022 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio di Previsione";
- DGR del 06/07/20202, ad oggetto "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2020-2022 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento";
- DGR del 06/07/20202, ad oggetto "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2020-2022 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio al Bilancio Finanziario Gestionale.";
- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UEC (2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- D.A.C.R. n.126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n.1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii. "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n.892 del 31/07/2017 "POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti";
- DGR n.1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n.15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- Legge n.366 del 19/10/1998 "Norme per il finanziamento della mobilità' ciclistica";



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Legge n.166 del 01/08/2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";
- Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- DGR n.1657 del 30/12/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020";
- DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.";
- DDPF n.794/TPL del 28/05/2018 POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int.14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n.533/2017 - Approvazione graduatoria;
- DGR n.762 del 05/06/2018 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 - Int.14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica - Modalità utilizzo risorse per scorrimento graduatoria;
- DDPF n.1646/TPL del 10/08/2018 POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n.533/2017 - Approvazione scorrimento graduatoria e concessione contributi;
- DGR n. 205 del 25/02/2019 "L. R. n.52/2018 -Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale –Completamento Ciclovia Adriatica -Graduatoria di cui all'Int.14.3.1.1 del POR FESR Marche 2014/2020 –Modalità utilizzo risorse.";
- DDPF n.711/TPL del 15/05/2019 "L.R.n.52/2018 - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica - Graduatoria di cui all'Intervento 14.3.1.1 del POR FESR Marche 2014/2020. - Approvazione scorrimento graduatoria di cui al Bando approvato con DDPF n.533/TPL/2017 e concessione contributi - € 1.310.757,24 - cap.2100520020 - 2100520022 - 2100520025 2100520091- Bilancio 2019/2021 - annualità 2019 – 2021";
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 I.I. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- DGR 658 del 03/06/2020 ad oggetto: "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale".

Motivazioni

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione UE C (2015) 926 del 12/2/2015, successivamente sostituita, a seguito di aggiornamento, con Decisione UEC (2017) n.8948 del 19/12/2017.

Il POR Marche prevede per l'Asse 4 "*Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori*", la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane,



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

All'interno dell'Asse 4, OS 14, è prevista l'Azione 14.3 (AdP 4.6.4) *“Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”*, tra i vari interventi possibili sono individuati, per detta finalità, quelli che prevedono l'implementazione e lo sviluppo della mobilità ciclopeditone.

Soggetto attuatore di detta Azione è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.1657 del 30/12/2016 sono stati definiti i criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei bandi per le azioni a favore della Mobilità ciclistica e cicloturistica regionale con individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Modalità attuative dell'Azione 14.4 – Asse 4 – del POR FESR Marche 2014/2020.

Con DDPF n.533/TPL del 23/10/2017, pubblicato sul BUR Marche n.115 del 02/11/2017, è stato approvato il Bando “POR FESR Marche 2014-2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopeditone - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopeditone lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.”.

Con DDPF n.794/TPL del 28/05/2018 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del bando in questione, dando atto che, qualora si fossero rese disponibili ulteriori risorse finanziarie derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali, l'Amministrazione regionale si riservava la facoltà di scorrere le graduatorie previa adozione di atto di Giunta.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.762 del 05/06/2018 sono state stanziati ulteriori risorse per la realizzazione dell'intervento “Completamento della Ciclovia Adriatica” di cui al Bando approvato con decreto del dirigente n.533/TPL/2017, aumentando lo stanziamento previsto da € 4.000.000,00 ad € 6.000.000,00. Tali ulteriori risorse, pari ad € 2.000.000,00 sono state utilizzate per lo scorrimento della graduatoria approvata con decreto del dirigente n.794/TPL/2018.

Con DDPF n.1646/TPL del 10/08/2018 è stata approvata lo scorrimento della graduatoria fino all'intervento collocato in sesta posizione e concesso i relativi contributi ai Comuni o aggregazioni di Comuni a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020 sulla base della dotazione finanziaria dell'intervento 14.3.1.

Successivamente con Legge finanziaria 2019, 28 dicembre 2018 n. 51 e con legge di Bilancio Regionale 28 dicembre 2018 n. 52 “Bilancio di previsione 2019/2021”, sono state rese disponibili ulteriori risorse finalizzate alla concessione di contributi per la realizzazione del programma di mobilità ciclistica e completamento della Ciclovia Adriatica, per un totale di € 1.310.757,24. Con DGR n. 205 del 25/02/2019 è stata approvata la modalità di utilizzo di tali nuove risorse destinandole allo scorrimento della graduatoria di cui al di cui al Bando approvato con DDPF n.533/TPL/2017 e con DDPF n.711/TPL del 15/05/2019 è stato approvato lo scorrimento di detta graduatoria ed assegnate le risorse agli interventi collocati in settima ed ottava posizione.

In considerazione del fatto che la Ciclovia Adriatica è una delle 10 Ciclovie nazionali e garantire la realizzazione in continuità dei tratti di percorso ciclabile lungo la costa marchigiana è una priorità che risulta ancora più urgente in questo momento storico nel quale è essenziale poter assicurare il diritto alla mobilità delle persone nelle aree urbane in sicurezza e salute, la P.F. Trasporto Pubblico



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Locale ha richiesto all'AdG del POR FESR 2014/2020, con nota ID n. 19931411 del 17/06/2020, la possibilità di spostare parte degli stanziamenti destinati ad altri interventi dell'Asse 4 a favore dell'Intervento 14.3.1, attraverso una variazione compensativa a valere sui capitoli 2100620018 – 2100620019 – 2100620020 per complessivi ulteriori 193.105,45 euro, al fine di poter scorrere e completare la concessione dei contributi per tutti gli interventi di cui alla graduatoria approvata con DDPF n. 1646/TPL/2018.

La P.F. Programmazione nazionale e comunitaria, con propria nota ID 19991065/23/06/2020/BIT, ha richiesto alla P.F. Bilancio, ragioneria e contabilità, la variazione compensativa al Bilancio 2020/2022, annualità 2020, competenza e cassa delle risorse di cui sopra.

Con distinte DGR pprovate in data 06/07/2020, aventi rispettivamente ad oggetto "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2020-2022 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio di Previsione", "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2020-2022 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento" e "Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2020-2022 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio al Bilancio Finanziario Gestionale.", sono stati stanziati complessivamente ulteriori 193.105,45 euro a valere sui capitoli di spesa 2100620018, 2100620019 e 2100620020, come di seguito dettagliato:

INTERVENTO	Capitoli di spesa	Annualità 2020
14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale"	2100620018 <i>(quota UE 50%)</i>	€ 96.552,73
	2100620019 <i>(quota Stato 35%)</i>	€ 67.586,91
	2100620020 <i>(quota Regione 15%)</i>	€ 28.965,82
TOTALE		€ 193.105,45

Con nota ID n. 20132920 del 03/07/2020, la P. F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha richiesto, alla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria, l'Autorizzazione all'utilizzo dei fondi relativi all'asse 4 azione 14.3 intervento 14.3.1 del POR FESR MARCHE 2014/2020, nelle more dell'approvazione delle modifiche del Piano Finanziario del Mapo; l'Autorizzazione è stata trasmessa dalla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria in data 06/07/2020 con nota ID n. 20162026.

Con il presente atto si stabilisce che le dette risorse aggiuntive, € 193.105,45, stanziare nei capitoli di spesa n. 2100620018 – 2100620019 – 2100620020 Bilancio 2020/2022, annualità 2020, vengano utilizzate per lo scorrimento della graduatoria approvata con DDPF n. 794/TPL del 28/05/2018, relativa al Bando pubblico, di cui al DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017, finalizzato all'attuazione dell'Intervento 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Ciclovia Adriatica - concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica”.

Il presente atto viene approvato nelle more dell'approvazione delle modifiche del Piano Finanziario del POR FESR Marche 2014/2020, attualmente in corso di approvazione, nel quale si individua, per l'Azione 14.3 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub”, oltre a quanto già precedentemente assegnato, ulteriori € 193.105,45.

Pertanto, tutto ciò considerato, si propone alla Giunta regionale l'approvazione della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1 del d.lgs. 33/2013.

Il responsabile del procedimento
(*Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

PARERE DELLA DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

La sottoscritta considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione. La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014

La Dirigente della P.F.
(*Cinzia Montironi*)

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014

Il Dirigente del Servizio
(*Nardo Goffi*)

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATI

nessuno

